МСЭД

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

бульвар Строителей, д. 1, г. Красногорск-7, Московская область, 143407 тел. 8 (498) 602-11-11; факс 8 (498) 602-09-93
пр. Юбилейный, д. 59, г. Химки, Московская область, 141400 e-mail: minobr@mosreg.ru; minomos@mail.ru

_____ № _____
На № _____ от _____

Руководителям органов местного самоуправления муниципальных образований Московской области, осуществляющих управление в сфере образования

Руководителям государственных образовательных организаций Московской области

Уважаемые коллеги!

Министерство образования Московской области в соответствии с письмом начальника Управления ГИБДД ГУ МВД России по Московской области В.В. Кузнецова от 09.11.2016 № 21/10912 направляет информацию о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма за 11 месяцев 2016 года для организации профилактической работы в образовательных организациях.

Приложение: на 12 л. в 1 экз.

Заместитель министра образования
Московской области Ю.В. Картушин

Т.Н. Хвостова
8-498-602-11-23 (доб.4-10-64)

Правительство Московской области

АНАЛИЗ
ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА
В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 11 МЕСЯЦЕВ 2016 ГОДА

Общие сведения

За 11 месяцев 2016 года на дорогах Московской области зарегистрировано 541 дорожно-транспортное происшествие с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ - 634), в результате которых 22 юных участника дорожного движения погибли (АППГ - 27) и 591 получил травмы различной степени тяжести (АППГ - 661).

Отчетный период	11 месяцев	
	2015 год	2016 год
Количество ДТП	634	541
Количество погибших в ДТП	27	22
Количество раненых	661	591
Тяжесть последствий	3,9%	3,6%

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, количество дорожных аварий с участием несовершеннолетних сократилось на 14,7%, число раненных в них детей на 10,6%, количество погибших на 18,5%.

Всего за 11 месяцев 2016 года на территории Московской области произошло 6218 учетных ДТП, в которых 1079 человек погибли и 7497 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых пострадали дети, составили 8,7% от общего количества учетных ДТП, погибшие 2%, травмированные 7,9%.

364 дорожные аварии (67%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 177 происшествий (33%) зарегистрировано в зонах ответственности строевых подразделений.

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года наибольший рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания отделов ГИБДД Серебряно-Прудского (2016г. – 5 ДТП, 2015г. – 2 ДТП, +150%), Можайского (2016г. – 6 ДТП, 2015г. – 3 ДТП, +100%), Шатурского районов (2016г. – 7 ДТП, 2015г. – 4 ДТП, +75%), г.о. Власиха (2016г. – 6 ДТП, 2015г. – 4 ДТП, +50%), Наро-Фоминского (2016г. – 7 ДТП, 2015г. – 5 ДТП, +40%), Сергиево-Посадского районов (2016г. – 8 ДТП, 2015г. – 6 ДТП, +33%), а также в зоне ответственности 3 батальона (2016г. - 9 ДТП, 2015г. – 5 ДТП, +80%), 8 батальона (2016г. – 19 ДТП, 2015г. – 13 ДТП, +46%) и 10 батальона (2016г. – 15 ДТП, 2015г. – 12 ДТП, +25%) дорожно-патрульной службы.

Наибольшее число аварий, в которых получили ранения или погибли дети, зарегистрировано на территории обслуживания подразделений Госавтоинспекции Люберецкого района (27 ДТП, 28 пострадавших), г.о. Балашиха (24 ДТП, 26

Правительство Московской области

пострадавших), Домодедово (23 ДТП, 2 погибших, 21 пострадавший), Орехово-Зуевского района (22 ДТП, 2 погибших, 22 пострадавших), а также в зонах ответственности 11 батальона (23 ДТП, 23 пострадавших), 6 батальона (21 ДТП, 2 погибших, 27 пострадавших) дорожно-патрульной службы.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь	
	15г	16г	15г	16г	15г	16г	15г	16г	15г	16г	15г	16г	15г	16г	15г	16г	15г	16г	15г	16г	15г	16г
Кол-во ДТП	36	**39**	33	**30**	41	**32**	49	**39**	76	**53**	74	**67**	83	**63**	90	**70**	57	**65**	59	**51**	36	**32**
Кол-во погибших	2	**0**	0	**2**	2	**1**	1	**1**	1	**1**	3	**3**	7	**2**	1	**4**	5	**3**	4	**2**	1	**3**
Кол-во раненых	39	**44**	38	**37**	41	**32**	53	**40**	78	**58**	77	**84**	88	**65**	96	**75**	54	**68**	59	**55**	38	**33**
Тяжесть последствий в %	4,8	**0**	0	**5,1**	4,8	**3**	1,8	**2,4**	1,2	**1,7**	3,7	**3,4**	7,4	**3**	1	**5,1**	8,4	**4,2**	7,5	**3,5**	2,6	**8,3**

Виды ДТП, в результате которых пострадали дети

Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на несовершеннолетних пешеходов. На их долю приходится 224 и 212 дорожных аварий соответственно, что в сумме составляет 81% от общего числа ДТП.

Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

Правительство Московской области

Распределение погибших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения

За 11 месяцев 2016 года на территории Московской области зарегистрировано 22 ДТП (АППГ – 26, -15%), в результате которых погибли 22 юных участника дорожного движения (АППГ – 27, -18,5%), из них 11 пассажиров (АППГ – 14, -21,4%), 10 пешеходов (АППГ – 7, +42,9%) и 1 водитель (АППГ – 6, -83%).

Пассажиры

2015 год

из 14 погибших детей – пассажиров:

- **3** – с использованием детского удерживающего устройства (до 12 лет);
- 5 – без использования детского удерживающего устройства (до 12 лет);
- **4** – без использования ремня безопасности (старше 12-ти лет);
- **2** – с использованием ремня безопасности (старше 12-ти лет);
- ❖ **14** – пассажиры легковых автомобилей;
- ▪ **12** – находились на задних пассажирских сидениях;
- ▪ **2** – находился на переднем сидении.

2016 год

из 11 погибших детей – пассажиров:

- **4** – с использованием детского удерживающего устройства (до 12 лет);
- **5** - без использования детского удерживающего устройства (до 12 лет);
- **1** – без использования ремня безопасности (старше 12 лет);
- **1** - с использованием ремня безопасности (старше 12-ти лет);
- ❖ **9** – пассажиры легковых автомобилей;
- ❖ **2** – пассажира квадроцикла;
- ▪ **10** – находились на заднем пассажирском сиденье;
- ▪ **1** – находился на переднем пассажирском сидении.

Пешеходы

2015 год

из 7 погибших детей – пешеходов:

- 4 - дети школьного возраста (от 7 до 16 лет);
- 3 – дошкольника (до 7 лет);
- ✓ ***5 ДТП*** *– вне зоны действия пешеходного перехода;*
- ✓ ***2 ДТП*** *– в зоне действия пешеходного перехода;*
- ▪ 5 погибших детей находились в сопровождении взрослых;

2016 год

из 10 погибших детей – пешеходов:

- **4** – дети школьного возраста (от 7 до 16 лет);
- **6** – дошкольников (до 7 лет);
- ✓ ***7 ДТП*** *– вне зоны действия пешеходного перехода;*
- ✓ ***3 ДТП*** *– в зоне действия пешеходного перехода;*
- ▪ 5 погибших детей находились в сопровождении взрослых;

Правительство Московской области

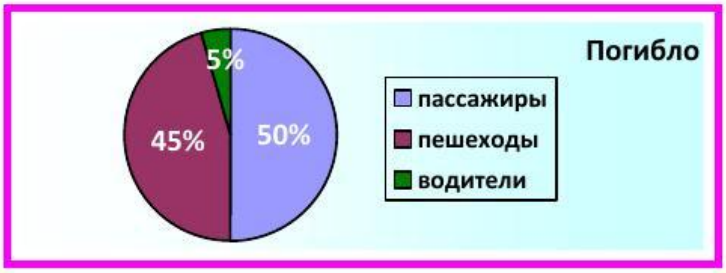
▪ 2 ребенка – без сопровождения взрослых; - в 6 случаях в одежде детей световозвращающие элементы отсутствовали.	▪ 5 детей – без сопровождения взрослых; ➢ в 9 случаях в одежде детей световозвращающие элементы отсутствовали.

Водители

2015 год	2016 год
из 6 погибших детей - водителей: • 5 детей - без шлема и защитной экипировки; • 1 ребенок в шлеме, без спец.защиты; ○ 4 ребенка - без сопровождения взрослых; ○ 2 ребенка в сопровождении взрослых.	***1 ДТП с участием несовершеннолетнего водителя мотоцикла:*** • 1 – без шлема и защитной экипировки; ○ 1 – без сопровождения взрослых.

Долевое распределение погибших в ДТП детей

представлено на диаграмме



Распределение пострадавших в ДТП детей

по основным категориям участников дорожного движения

Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на три категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров и водителей.

❖ с участием пешеходов произошло 212 ДТП (АППГ - 238, -10,9%), что составило 39% от общего числа дорожных аварий, в которых 10 детей погибли (АППГ- 7, +42,9%) и 216 получили травмы (АППГ - 243, -11,1%). 50 ДТП (24%) зарегистрировано в зоне действия пешеходного перехода.

149 детей (66%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 22 (10%) использовали в одежде световозвращающие элементы.

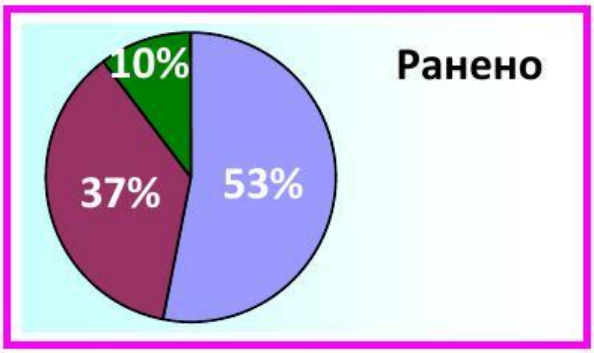
Правительство Московской области

- с участием пассажиров зарегистрировано 267 ДТП (АППГ – 315, -15,2%), что составило 50% от общего числа дорожных аварий, в которых 11 детей погибли (АППГ – 14, -21,4%) и 314 получили травмы (АППГ – 343, -8,5%). Перевозка 83 юных пассажиров (26%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.

- с участием водителей зарегистрировано 62 ДТП (АППГ - 81, -23,5%), что составило 11% от общего числа дорожных аварий, в которых 1 ребенок погиб (АППГ – 6, -83%) и 61 получил травмы различной степени тяжести (АППГ –75, -18,7%).

  В момент ДТП только 6 детей были на проезжей части в сопровождении взрослых. При управлении вело/мото-техникой, всего в 1 случае подростком использовался шлем и защитная экипировка, также в 1 случае использовались световозвращающие элементы.

Долевое распределение основных показателей детской дорожной аварийности за отчетный период, в зависимости от категории юных участников дорожного движения, представлено на диаграммах:



Распределение пострадавших в ДТП детей по возрастным категориям

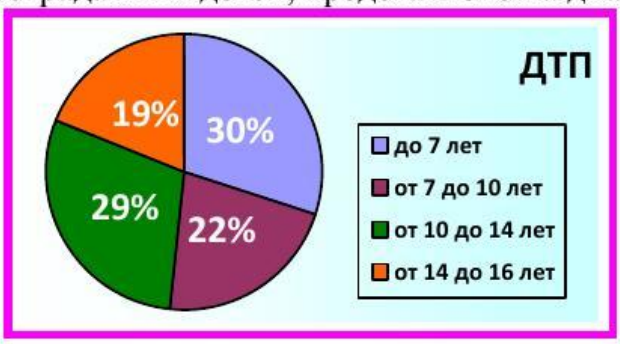
В приведенной таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших и погибших детей по четырем основным возрастным группам:

Основные возрастные категории	**ДТП**	**%**
дошкольники *до 7 лет*	161	30
школьники начальных классов *от 7 до 10 лет*	117	22
школьники средних классов *от 10 до 14 лет*	160	29
школьники старших классов *от 14 до 16 лет*	103	19

Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в

Правительство Московской области

зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграмме:

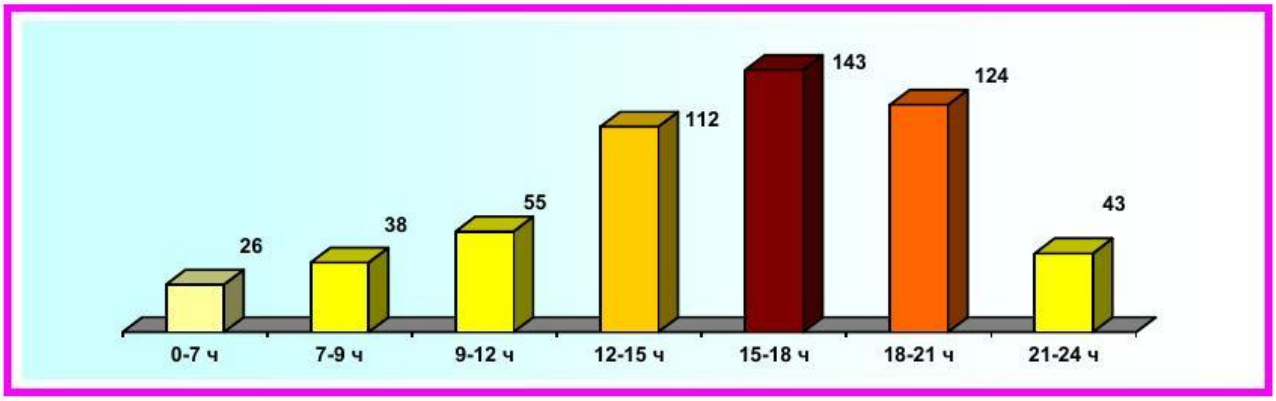


70% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий

212 ДТП (39%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь), что могло косвенно влиять на возникновение данных дорожных происшествий.

Распределение ДТП по времени суток

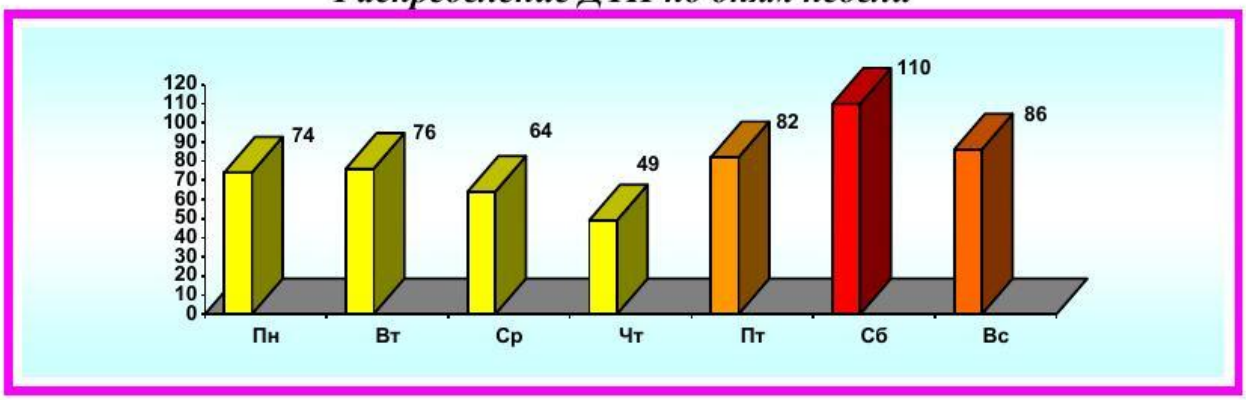


Правительство Московской области

Период времени	ДТП	Погибло	Ранено
00ч.00мин. – 07ч.00мин.	26	0	31
07ч.00мин. – 09ч.00мин.	38	1	42
09ч.00мин. – 12ч.00мин.	55	4	64
12ч.00мин. – 15ч.00мин.	112	2	126
15ч.00мин. – 18ч.00мин.	143	5	151
18ч.00мин. – 21ч.00мин.	124	7	130
21ч.00мин. – 24ч.00мин.	43	3	47
ВСЕГО:	**541**	**22**	**591**

Почти половина ДТП происходит в период с 12ч.00мин. до 18ч.00мин. (255 ДТП, 47%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

Распределение ДТП по дням недели



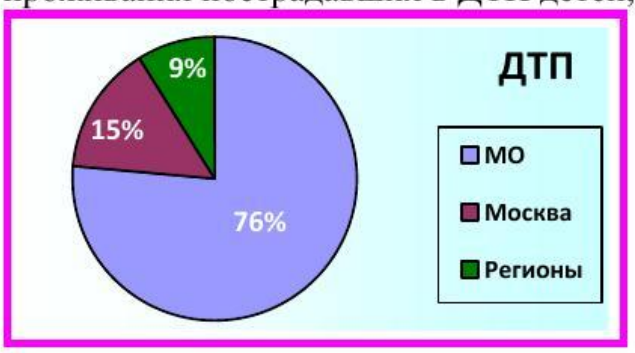
День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	74	2	86
Вторник	76	2	78
Среда	64	3	68
Четверг	49	3	53
Пятница	82	5	85
Суббота	110	4	122
Воскресенье	86	3	99
ВСЕГО:	**541**	**22**	**591**

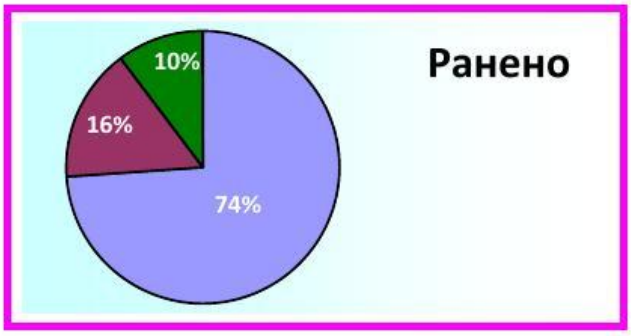
Как видно из диаграммы, наиболее аварийными за отчетный период стали предвыходной и выходные дни (278 ДТП, 51%). Данный факт объясняется массовым выездом граждан в Подмосковный регион и их возврат обратно, а соответственно значительным увеличением количества участников дорожного движения.

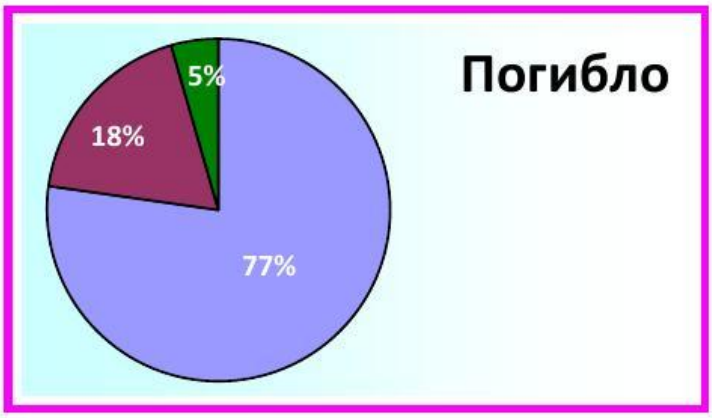
Правительство Московской области

Распределение детей
в зависимости от места жительства

Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:





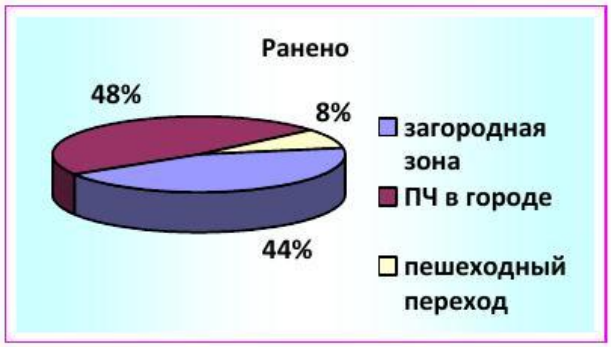


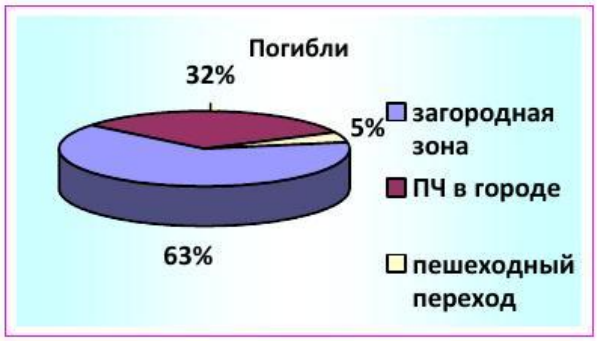
Место жительства детей	ДТП		Погибло		Ранено	
	2016г.	% от общего кол-ва ДТП	2016г.	% от общего кол-ва погибших	2016г.	% от общего кол-ва пострадавших детей
Московская область	**413**	76	**17**	77	**437**	74
Иные регионы	**48**	9	**1**	5	**60**	10
г. Москва	**80**	15	**4**	18	**94**	16

На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмосковье (76%), в 15% - жители г. Москвы, в 9% - других регионов.

Правительство Московской области

Диаграммы распределения погибших и раненых детей по местам совершения ДТП

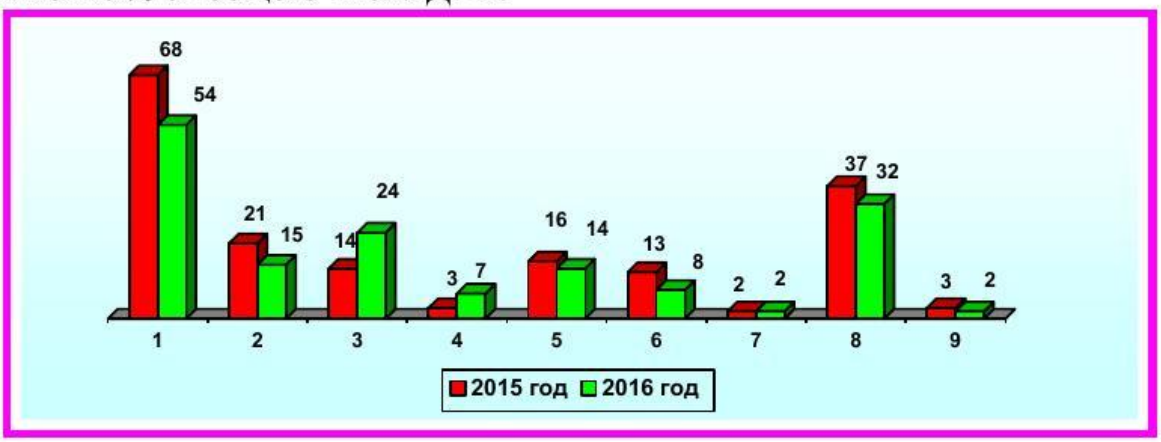




По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом: 270 (50%) ДТП произошло в городской черте, 221 (41%) – в загородной зоне, 50 (9%) - в зоне пешеходных переходов.

Анализ ДТП, произошедших по вине детей

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 158 ДТП (АППГ – 177, -10,7%), в результате которых 5 детей погибли (АППГ- 9, -44,4%) и 155 получили ранения (АППГ – 171, -9,4%). Доля происшествий, произошедших из-за нарушений ПДД РФ несовершеннолетними, составляет 29% от общего числа ДТП.



Основными нарушениями Правил дорожного движения со стороны детей и

Правительство Московской области

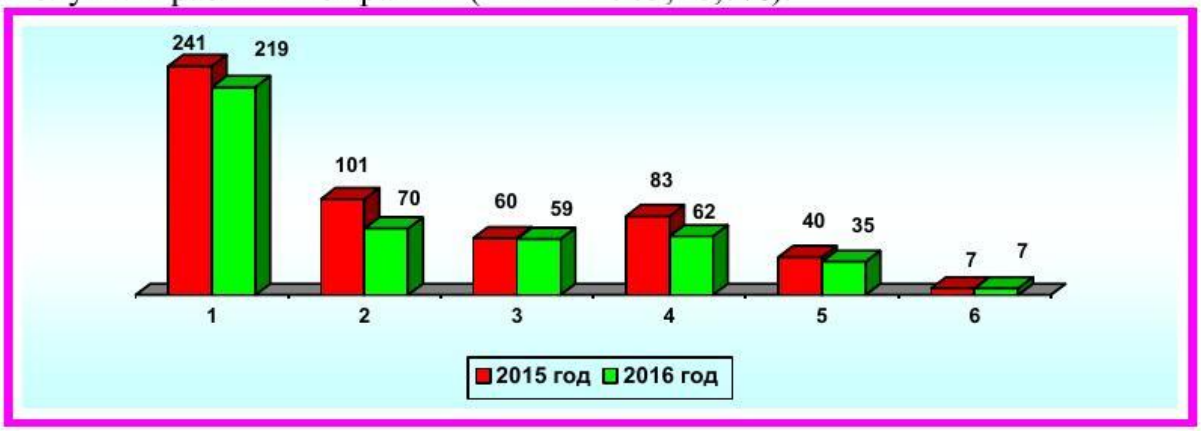
подростков повлекшими ДТП стали:

1. переход проезжей части в неустановленном месте;
2. прочие нарушения;
3. выход на ПЧ из-за стоящего транспорта;
4. невыполнение сигналов пешеходного светофора;
5. нарушение ПДД водителем мототранспорта;
6. выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом;
7. ходьба вдоль проезжей части;
8. нарушение ПДД велосипедистом;
9. игра на проезжей части.

По причине перехода проезжей части в неустановленном месте произошло 54 ДТП (34%), в совершении которых усматривается вина несовершеннолетних.

ДТП по вине водителей транспортных средств

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 452 ДТП (АППГ - 532, -15%), в результате которых 21 ребенок погиб (АППГ- 19, +10,5%) и 514 получили различные травмы (АППГ - 563, -8,7%):



Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил маневрирования, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков);
2. нарушения установленного скоростного режима;
3. выезд на полосу встречного движения;
4. нарушения правил проезда пешеходных переходов;
5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения;
6. нарушение правил перевозки пассажиров.

В ы в о д ы

За 11 месяцев 2016 года отмечается снижение количества дорожных аварий с участием несовершеннолетних на 14,7%, числа раненных и погибших в них детей на 10,6% и 18,5% соответственно.

Правительство Московской области

Наиболее распространенными видами ДТП с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 224 и 212 дорожных аварий соответственно, что в сумме составляет 81% от общего числа ДТП с участием детей.

С участием пассажиров зарегистрировано 267 ДТП (50%). Несмотря на проводимые массовые проверки, в каждом четвертом ДТП усматриваются нарушения правил перевозки детей.

С пешеходами зарегистрировано 212 ДТП (39%). В 24% дорожных авариях дети находились непосредственно на пешеходных переходах. Вызывает тревогу тот факт, что только в 22 случаях дети использовали светоотражающие элементы. Не редки случаи наездов на несовершеннолетних пешеходов, неожиданно выбежавших на проезжую часть с детских игровых площадок и из дворовых территорий. В связи с данным обстоятельством, руководителям подразделений ГИБДД необходимо проанализировать данные ДТП, выйти с предложениями к органам исполнительной власти и рассмотреть на муниципальной комиссии по БДД вопрос установки вокруг детских игровых площадок и дворовых территорий сеток дорожной безопасности, представляющих собой барьер, который не позволит ребенку выбежать за пределы безопасной зоны.

С водителями зарегистрировано 62 ДТП (11%). Всего в 6 случаях в момент ДТП дети находились в сопровождении взрослых, только в 1 случае подростком использовался шлем и защитная экипировка.

70% ДТП произошли с участием детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет.

В период с 12:00ч. до 18:00ч. зарегистрировано 255 ДТП (47%). Данная тенденция объясняется тем, что в указанный временной промежуток школьники возвращаются из образовательных учреждений, спортивных секций и кружков, что совпадает со значительным увеличением интенсивности транспортных потоков, а в каникулярные дни, данный временной период характеризуется пребыванием детей на улице.

Наиболее аварийными за отчетный период стали пятница, суббота и воскресенье (278 ДТП, 51%).

Подавляющее большинство ДТП с участием детей (452 ДТП, 83,5%) происходят из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (скорость движения, выезд на встречную полосу, проезд пешеходных переходов).

Виновность в совершении ДТП со стороны несовершеннолетних усматривается в 158 (29%) дорожных происшествиях. Переход проезжей части в неустановленном месте стал причиной 54 дорожных аварий, в результате нарушения ПДД велосипедистами произошло 32 ДТП.

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Подмосковья в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей

Правительство Московской области

заинтересованных организаций и ведомств.

По инициативе Госавтоинспекции в федеральных, региональных и местных средствах массовой информации опубликовано (вышло в эфир) более 30,2 тыс. тематических материалов.

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено 447 брифингов, пресс-конференций, «круглых столов» по тематике БДД.

Личным составом проведена 9201 профилактическая беседа с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 12082 - с учащимися учреждений общего и дополнительного образования, 774 - со студентами средних и высших учебных заведений.

Всего организовано 4315 массовых информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 2729 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Выявлено более 16,7 тыс. нарушений ПДД РФ со стороны детей и подростков в возрасте до 16 лет.

Управление ГИБДД

ГУ МВД России по Московской области

Правительство Московской области

Лист согласования к документу № Исх-17694/21а от 13.12.2016. В ответ на № ВХ-43250 (09.12.2016)
Инициатор согласования: Хвостова Т.Н. заместитель заведующего отделом
Согласование инициировано: 12.12.2016 15:01

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ Тип согласования: **последовательное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Богомолова И.М.		Согласовано 12.12.2016 15:18	-
2	Фомин А.П.		Согласовано 12.12.2016 17:57	-
3	Картушин Ю.В.		ЭП Подписано 12.12.2016 19:55	-