

## Правила поведения на железной дороге

Техническое совершенствование Российских железных дорог также не стоит на месте, ее стремительное развитие позволило значительно повысить вес и скорость движения поездов.

На большинстве участков железных дорог скорость поездов достигает до 140 км/ч. При огромных объемах перевозок, высокой интенсивности и повышенных скоростях движения поездов железные дороги являются зоной повышенной опасности.



Однако очень часто некоторые из вас, забывая об опасности, позволяют себе играть вблизи железнодорожных путей, станций, бросать снежки, камни и другие предметы в

проходящие пассажирские поезда, подкладывать посторонние предметы на рельсы перед движущимся поездом, кататься на велосипедах, роликах, скейтах, санках и сноубордах. Устраивая подвижные игры на территории объектов железнодорожного транспорта, вы подвергаете опасности не только свою жизнь, но жизнь и здоровье окружающих людей, локомотивной бригады и пассажиров, едущих в поезде.

Вы уверены, что услышав сигнал, поданный машинистом, успеете отойти в безопасное место. Увы, многие из вас за такую самоуверенность расплачиваются жизнью, а оставшиеся в живых получают тяжелейшие травмы, делающие их инвалидами.

Напоминаем вам, что нахождение на железнодорожных путях, переход их в не установленных местах, озорство, хулиганство и необдуманные поступки всегда связаны с риском и опасностью для жизни, во избежание чего вам необходимо строго соблюдать установленные на железных дорогах правила безопасного поведения.

Выписка из Правил нахождения граждан на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта

**Переходить** железнодорожные пути можно **только в установленных местах**, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами.

На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны **переходить** железнодорожные пути **по настилам**, а также в местах, где установлены указатели **«Переход через пути»**.



	<p><b>Запрещается</b> переходить пути на железнодорожных переездах <b>при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора</b> переездной сигнализации.</p>	
	<p>При переходе через железнодорожные пути необходимо <b>убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.</b></p>	
	<p><b>Переходить</b> и перебегать через железнодорожные пути <b>перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 м - запрещается.</b></p>	
	<p><b>Запрещается</b> переходить железнодорожные пути <b>менее чем за 10 минут</b> до прохода <b>скоростного поезда.</b></p> <p><b>Категорически запрещается</b> на станциях и перегонах <b>подлезать под вагоны</b> и перелезать через автосцепки для прохода через путь.</p> <p><b>Запрещается</b> проходить вдоль железнодорожных путей <b>ближе 5 метров</b> от крайнего рельса</p>	



Запрещается в охранных зонах контактной сети **набрасывать на провода контактной сети, опоры и приближать к ним посторонние предметы**, а также подниматься на опоры.

**Не использовать наушники и мобильные телефоны** при переходе через железнодорожные пути!



А также

**Не заходи за линию безопасности у края пассажирской платформы!**



**Не прыгай с пассажирской платформы на железнодорожные пути!**



**Не поднимайся на крыши вагонов поездов!**



### Некоторые факты

**Для остановки поезда, движущегося со скоростью 60-70 км/ч, необходимо 600-700 метров. Масса локомотива превышает 500 тонн, а грузового состава – 5 тысяч тонн!**

Напряжение в проводах контактной сети чрезвычайно высокое: **до 27500 вольт**

Поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, **за одну секунду преодолевает 30 метров**. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд

Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя: **каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду**. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса

**Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн**, при такой нагрузке человека запросто может затянуть под поезд. Поэтому нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или в желании сократить время.